

—市政立直しに向けて—

文責：宮越

馨

上越市東城町 3-9-26
TEL・携帯 090-1120-9652
この市政報告は、政治活動費(個人分等)によって作成しています。

みやこしかおるの緊急政策発表会

令和7年 4月29日(祝)ⒻⒼ 午後6時30分

高田城址公園オーレンプラザ大ホール

どなたでも歓迎です！
ご参加ください！



市議会議員
元上越市長

- ★上越市の人口(18万人)は、このままでは、2050年には13万人に激減！
- ★財政は危ない!!このままでは破綻します！
- ★命が危ない!!上越地域医療センター病院の建て替えは即着工へ！
- ★直江津労災病院はコワーキング(テナント)病院として存続を！
- 大合併は失敗でした！交付税が激減！人口減少加速！ブロック制の導入は必然！
- 豪雪は災害です。積雪1メートル以上を災害救助法の適用対象へ！
- ★大変なことです!!県下第3の都市の「顔」を失っています！

2050年までに実現させましょう!!

詳細は当日配布します

新幹線のまちづくり

1. 新幹線「かがやき号」の即時停車を実現(本人主導)
2. 新幹線東口にサテライトキャンパス・インテリジェントビル21Fを建設(官民共同)―首都圏大学などからのサテライトキャンパス・サテライトオフィスを誘致―
3. 新幹線西口大調整池を下流に移転し、地下駐車場付きの土地として活用 1Fにスーパーを入居(税源涵養策の一環)
4. 新幹線北口大区画整理事業を順次整備(ホワイトバレー構想の実現・都市計画道路新設・首都圏大震災疎開受け入れ地)(国・県・市主導)
5. 新幹線北口大区画整理事業内に将来の上越圏域合同庁舎(国交省・新潟県地域振興局・大合併市役所中枢部・議会)を整備(国・県・市主導)
6. IT高等専門学校創設(新幹線駅周辺・官民連携)
7. 新幹線西口周辺にデジタル田園都市アーバンビレッジを複数整備(市主導)
8. 新幹線東口～バイパスまでの間をポプラ並木で完全整備(市主導景観形成)
9. 雪国でのスポーツ・イベント開催のハンディキャップ克服のための多目的ドーム「多目的上越ドーム」建設へ再チャレンジ

高田のまちづくり

1. 高田駅前に合同庁舎を建設し税務署・年金事務所を入居。高田図書館分館・高校生広場を併設。寺町への高田駅西口新設
2. 本町3～5丁目区間のパーキング3時間無料化(事実上の無料パーキング化)
3. 本町3～5丁目区間の空き店舗を3年間新規無料店舗化(市主導・若者対策)
4. 本町3丁目のまちかど交流館にまちかど美術館を併設し、本町全体をアートストリート化(市主導)
5. 本町3丁目に「時の鐘塔」を整備(市主導・江戸城下町風景の再現)
6. 本町6丁目・大町5丁目に「昭和レトロのまちづくり」を整備(官民連携)
7. 高田城本丸御殿復元(市主導・観光資源・美術大学創設)
8. 高田公園内三層櫓前に和風レストラン建設(1F土産物・喫茶、2F和風懐石レストラン、大型観光バス対応可・民間主導)
9. 高田公園内中央道路をスタバ交差点へ切り替え、公園の分断化を解消(市主導)

10. 高田公園野球場を移設し、跡地にフルスペックの「子どもの城」を整備(市主導)
11. 「のびやか」プラン2001の水辺環境プラザ内に新野球場をサブグラウンド付きで整備するとともにグランドゴルフ場を整備(市主導・災害避難所)

直江津のまちづくり

1. 直江津駅前再開発を完成。直江津レールタウン化のため、軽便鉄道を直江津駅から水族館(うみがたり)まで県と共同事業で敷設(県・市主導)
2. 直ちに南小学校を直江津小学校へ統合し、直江津駅前再開発の整備地にする
3. 屋台会館を直江津駅前再開発内の八坂神社前に移転し、祭事広場を整備(市・民間主導)
4. 直江津港湾国際埠頭の建設(上沼道完成時期を早め整備、国・県主導)
5. LNG火力発電所を増設「4～500万KW級」(市・電力事業者主導・税源涵養策)
6. 新潟県南部産業団地の拡張整備(県・市主導、東側へ約30～50ha拡張・強力な企業誘致・海外及び疎開企業の受け入れ)

インフラ整備

1. 儀明川ダムの早期完成(高田地区克雪用水の確保)(県主導)
2. 上越魚沼地域振興快速道路完成(国直轄事業化で早期完成)
3. 保倉川放水路は現ルートを見直し、保倉区遊水地の拡大と新堀川放水路併用式を取り入れ早期完成(国・県主導・市協力)
4. 藤巻地内に上越教育大学前駅を新設及び駅前パーク&ライド化・大学プロムナードを駅まで延伸。駅前モダンニュータウンを整備(市及びトキ鉄主導)
5. コミュニティカンパニー(地域経営特殊会社)の創設。農村地区、中山間地区、13区に順次整備し、行政サービスも含めワンストップサービス化を進める(全国初:市主導・JA・J.P協力)
6. コミュニティカンパニーの本社を総合事務所内に置き、行政と民間団体とコラボレーションし、行政サービスのアウトソーシング化を図り、行政コストの削減をも図りつつ市職員OBの積極的活用を進める。全国初の新しい地方創生のモデルを目指す。(国・市・民間団体主導)

私が新幹線フル規格を実現した際の「かがやき号」停車の約束は未だです。
私が誘致した火力発電所からの「電源立地協力金」60億円の一部が未収です。

—「子ども年金」は直ちに実施します!!—